

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.23.1.AR.02.001 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.1.AR.02.001 prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA




PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor		VIOTOP	
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	01.2013	

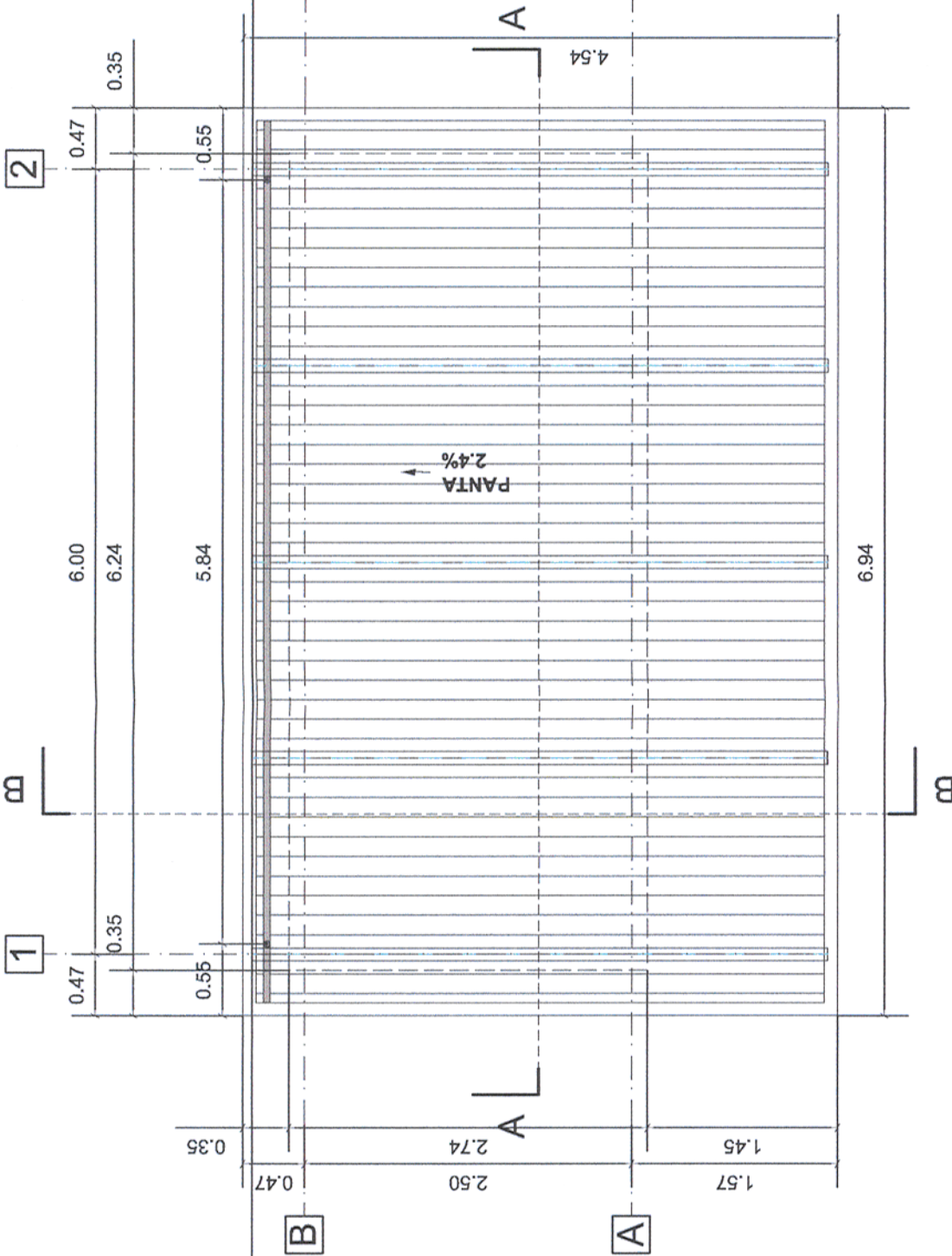
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsonul 3: Gurasada - Simeria
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Simeria, component Part of the IV
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 3: Gurasada - Simeria

Project 9i
 35311.1

Faza / Phase:
 PTh+CS / TD+TS

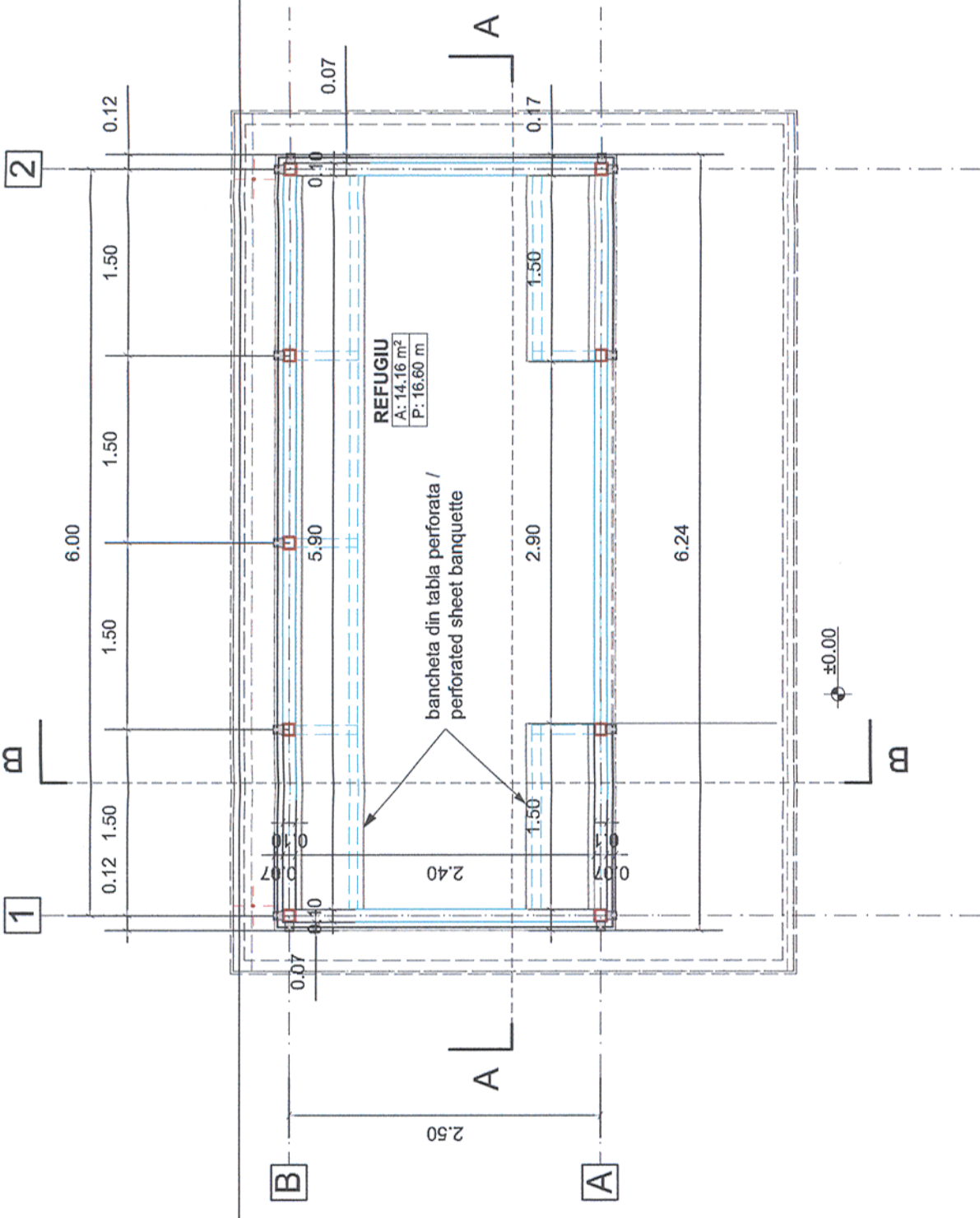
Denumire desen / Drawing name:
 Punct de Opre Bretea Mureșană - Refugiu / Plan parter și Plan acoperis
 Stopping Point Bretea Mureșană - Refuge / Ground floor plan and Roof plan

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.1.AR.02.001	Nr. / No 01/03
------------------------	---------------------------------	---	-------------------



PLAN ACOPERIS

ORDINUL ARHITECTILOR
 DIN ROMANIA
 4065
 Margareta
 FOTACHE
 Arhitect cu drept de semnătură



PLAN PARTER